

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

**MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA**  
**DROGA NA GIBASKE**

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi Na Gibaske w miejscowości Soblówka**  
**od km 0+000 do km 0+280**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujsoły**  
**34-371 Ujsoły**  
**ul. Gminna 1**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

**Data opracowania: grudzień 2021r.**

**Opracował:**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciennodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Na Gibaszkę- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2222/7 w miejscowości Złotna, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 2222/7, na skrzyżowaniu z drogą Na Smereków Wielki. Koniec odcinka znajduje się w km 0+280. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 280,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 6% do 12%.

W stanie istniejącym odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do km 0+016 a następnie z kruszywa, która jest nierówna, rozmyta i wymaga wzmocnienia. Odcinek drogi do km 0+016 wymaga nowej warstwy ścieralnej, natomiast od km 0+016 do końca w km 0+280 wymaga wykonania nowej konstrukcji jezdni.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustów pod zjazdami oraz z rowu od km 0+150 po stronie prawej. Przepusty są w złym stanie technicznym, rów wymaga umocnienia.

### **4. Stan projektowany.**

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

#### **4.1 Konstrukcja nawierzchni.**

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:  
km 0+000 do km 0+016

*jezdni szerokości 3,00m*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- obustronne;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej.

km 0+016 do km 0+110

*jezdnia szerokości 3,00m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- strona prawa;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie lewej.

km 0+110 do km 0+150

*jezdnia szerokości 3,00m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- obustronne.

km 0+150 do km 0+280

*jezdnia szerokości 3,00m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- strona lewa;
- korytka ściekowe betonowe 50x30cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano wymianę rur istniejących przepustów  $\varnothing 400$  pod zjazdami- w km 0+012 strona lewa, w km 0+150 strona prawa oraz w km 0+230 po stronie prawej, wraz z wykonaniem ścianek czołowych betonowych.

Od km 0+000 do km 0+110 stronie lewej zaprojektowano wymianę korytek ściekowych betonowych na nowe 50x15cm na betonie, oraz od km 0+150 do km 0+280 należy wykonać korytka ściekowe betonowe 50x30cm na betonie.

**5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

## **6. Odwodnienie.**

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po lewej stronie jezdni i dalej do przepustów poprzecznych.

## **7. Uzbrojenie terenu.**

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## **8. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.